

Nordfyns Bank FYN CUP 2025
For kapsejlere og Tursejlere
Bogense Sejlklub
23. maj – 25. Maj 2025

Indbydelse

[NP] i en regel i Indbydelsen (NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen.

Forkortelsen "[DP]" i en regel i Indbydelsen (NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation. Dette gælder kun for kapsejlere.

1. REGLER

1.1 For Kapsejlere:

Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

For Tursejlere:

Tursejlere sejler efter de Internationale Søvejsregler (IRPCAS)

1.2 Desuden gælder følgende regler:

For Kapsejlere:

DH – Både:

- Der sejles efter DH 2025 reglerne.

Flerskrog - både:

- Der sejles efter TEXEL.

DoubleHanded:

- Der sejles efter DH 2025 reglerne.
- I forbindelse med deltagelse i DoubleHanded tillades brug af elektrisk udstyr, såsom spil og autopilot, så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Dette ændrer regel 52.

Kapsejlere generelt:

- Klassereglerne for de respektive klasser. Anvendelse af elektroniske navigeringsmidler til positionsbestemmelse m.v. er tilladt, uanset hvad klassereglerne måtte foreskrive.
- Reglerne i Del 2 erstattes af vigereglerne i de Internationale Søvejsregler (IRPCAS) i tidsrummet kl. 22.00 til kl. 04.00.
- Når de Internationale Søvejsregler erstatter Kapsejladsreglernes Del 2, skal vendingen "Del 2" i de regler, som anvender denne vending, erstattes med "De Internationale Søvejsregler (IRPCAS)". Dette ændrer regel 44.1, 60.1, 60.2(a) og 63.1(4).
- Reklame er tilladt i henhold til World Sailing Regulation 20.
- Løb for klasse- og standardbåde udskrives i det omfang det, ved tilmeldingsfristens udløb, er muligt.

For Tursejlere:

- Sejladsen sejles efter de internationale søvejsregler (IRPCAS)
- Det er tilladt deltagere i tursejler-løb at søge havn, skifte mandskab og kommunikere med land.

For Kapsejlere og Tursejlere:

- I tidsrummet fra kl. 22.00 til kl. 04.00, samt i usigtbart vejr (sigt under 0,2 nm) skal der føres behørigt lanterner. Dette er en indskærpelse af Kapsejladsreglernes regel 56.1.
- Der er ubetinget vigepligt for færger.
- Sejlads i Trafiksepareringszonen i Storebælt er forbudt. Brud på denne regel medfører diskvalifikation uden afhøring. Dette er en indskærpelse af Kapsejladsreglernes regel 56.2 og 60.5(b)3.

1.3 For kapsejlere er reglerne er ændret således:

- RRS 61.3 og 61.2, se sejladsbestemmelsernes punkt 13.2.
- RRS 61, se sejladsbestemmelsernes punkt 10.
- Regel A4 og A5, se punkt 9.4.

1.4 Sejladsbestemmelserne / Sejladsinstruktionen kan også ændre andre Kapsejladsregler.

2 SEJLADSBESTEMMELSER / SEJLADSINSTRUKTION

Sejladsbestemmelserne / Sejladsinstruktionen vil være tilgængelige på www.fyncup.dk fra den 01/04-2025 som foreløbige og senest den 19/5-2025 som endelige.

3 KOMMUNIKATION

3.1 Den officielle opslagstavle er på www.fyncup.dk

3.2 Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

3.3 Kapsejladskomiteen kan benytte VHF-radio til information til deltagerne. Det anbefales derfor at medbringe en VHF-radio. [DP]

4 DELTAGELSE OG TILMELDING

4.1 Stævnet er åbent for enhver kølbåd eller flerskrogbåd, som med den deltagende besætning er i stand til at gennemføre forsvarlig sejlads i åbent farvand og om natten.

4.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via www.fyncup.dk. Ved tilmelding oplyses forventet størrelse på besætning, samt 2 kontakt telefonnumre som stævneledelsen kan kontakte båden på under sejladsen. Tilmeldingsgebyret betales samtidig med tilmeldingen. Sidste frist for tilmelding er torsdag den 15 maj 2025 kl. 23:59. Tilmeldingsgebyret vil ikke blive tilbagebetalt ved afmelding / udeblivelse.

4.3 For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud, samt at skipper er medlem af en sejlklub, der er anerkendt af den nationale myndighed.

4.4 Der arrangeres et eller flere løb for:

- DH både med gyldigt DH målerbrev
- Flerskrogbåde med gyldigt Texel målebrev
- DH-DoubleHanded med gyldigt DH målerbrev
- Tursejlere uden krav til målerbrev og iht. alm. søvejsregler.

4.5 Løbsinddeling og samling af løbene i starter sker efter kapsejladskomiteens vurdering. Og almindeligvis:

- 5 ens både udløser egen løb
- 15 ens både udløser egen start

4.6 Kapsejladskomiteen kan acceptere senere tilmeldinger hvis der foreligger særlige forhold.

4.7 Kapsejladskomitéen forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladsen.

5 INDSKUD

5.1 Deltager gebyr udgør:

Båd længde i meter (LOA – se målerbrev)	Før 1 maj 2025	Efter 1 maj 2025
0,00 - 9,99	700 DKK	850 DKK
10,00 - 12,49	900 DKK	1050 DKK
12,50 →	1300 DKK	1450 DKK

5.2 Indbetalinger hvis kategori er lavere end bådens LOA vil blive betragtet som donationer til sejladsen, (Dette kan, hvis der foreligger særlige forhold, ændres af kapsejladskomiteén.)
[NP]

5.3 Øvrige gebyrer: Ingen.

6 REKLAME

Både kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.
[DP]

7 TIDSPLAN

7.1 **Registrering:**

Registrering skal ske i bureauet i Bogense Sejlklub, Sejlerkajen 4, 5400 Bogense.

Alle både skal være registreret inden varselssignal for egen start.

7.2 Registrering kan ske torsdag 22. Maj kl. 12.00-23.00 og fredag 23. Maj kl. fra kl. 06.30

7.3 Varselssignalet for den første start er planlagt til fredag 23. Maj kl. 11.00

7.4 Starterne er planlagt med 15 minutters mellemrum, Varsels signalet 5 minutter før start afgives et lydsignal og talstanderen for den pågældende start sættes.

Efter start nummer 10 genbruges talstanderne, se deltagerlisten.

8 UDSTYRSINSPEKTION

8.1 **For Kapsejlere og Tursejlere:**

Kapsejladskomiteen forbeholder sig at retten til at foretage stikprøve kontrol.

8.2 **For Kapsejlere:**

Målebrev eller klassebevis skal være gyldigt senest fra den d. 15. maj 2025 kl. 23:59. Det skal fremgå af DS database(www.websejler.dk). Efter dette tidspunkt kan det ikke forventes muligt af ændre mål. [NP]

8.3 **For Kapsejlere og Tursejlere:**

Kapsejladskomiteen forbeholder sig ret til at inspicere enhver båd for at kontrollere at den er i overensstemmelse med alle klasse- og andre regler.

9 STED

9.1 Stævnet gennemføres fra Bogense Sejlklub, Sejlerkajen 4, 5400 Bogense

- 9.2
- Startlinjen forventes udlagt ca. 1 nm nord for Bogense Marina
 - Mållinjen forventes udlagt ca. ¾ nm nord for Bogense Marina

10 BANERNE

10.1 Der sejles på en kort og en lang bane, som vælges på ved tilmelding.

Kort banes rute kan ses på banekortene, hhv. styrbord/bagbord på www.fyncup.dk

Lang bane sejler rundt om Fyn om styrbord eller bagbord. [NP]

11 STRAFSYSTEMER

11.1 For kapsejlere:

For bestemmelser markeret med [DF] kan protestkomiteen beslutte en straf kan være mindre end en diskvalifikation i tilfælde af overtrædelse.

12 POINTGIVNING/RESULTATBEREGNING

12.1 For kapsejlere:

En båds placering udregnes på baggrund af bådens korrigerede sejltid plus evt. straftillæg. Resultatberegninger foretages ud fra trackerens registrering af bådenes målgangstid. Der anvendes følgende resultatberegning:

- DH2024 Handicapberegning GPH
- TEXEL: Handicapberegning: TCF

12.2 For Kapsejlere og Tursejlere:

- Tidsgrænse: Kapsejladsen afsluttes senest 50 timer efter den enkelte start.
- Ved evt. tvivl om registrering af målgangstiden anvendes måltagningslisterne som kontrol.

13 LEDSAGEBÅDE

Anvendes ikke

14 PLACERING AF BÅDE

Anvendes ikke

15 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Deltagende både må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 10.00 på den første sejladsdag og indtil båden er taget i mål medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige tilladelse. [DP]

16 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde fra kl. 10.00 på den første sejladsdag og indtil båden er taget i mål. [DP]

17 DATABESKYTTELSE

Sejladsen trackes. Ved at tilmelde sig accepteres at tracking kan følges på internet og storskærme på Bogense Marina og Bogense Sejlklubs klubhus.

Ved at tilmelde sig, accepteres at arrangøren må publicere bådnavn, sejl.nr., sejlklub skipper og besætning i deltager- og resultatlister. Desuden accepteres at arrangøren må fotografere og optage videos i forbindelse med sejladserne og publicere disse bl.a. på internettet.

18 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres eget ansvar. (Se RRS 3, beslutning om at kapsejle). Arrangøren påtager sig intet ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår før, under, efter eller som følge af deltagelse i stævnet.

19 SIKKERHED

Alle både skal medføre personligt opdriftsmiddel til hver person om bord. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.

20 **FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. ved skade på person og 2 mio. kr. ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.

Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

21 **PRÆMIER**

For Kapsejlere:

- Der er præmie til løbs vindere.

For Tursejlere:

- Der er præmie til "løbsvindere"
- Præmierne fordeles blandt de gennemførende både ved lodtrækning.

Alle:

- Præmie til første kølbåd i mål.
- Præmie til første Flerskrogsbåd i mål

Masser af lodtrækning præmier før og efter sejladser

22 **YDERLIGERE INFORMATION**

22.1 Yderligere information fås på www.fyncup.dk

22.2 Stævneleder: Jim Juel Hansen.

Baneleder: Michael M Andersen.

Protestkomité: Andreas Kuchler.

18/12 2024 Version 1_JJH

03/02 2025 Version 2_Michaa.

18/02 2025 Version 3_Michaa.

30/03/2025 Version 4_Michaa.

30/03 2025 Version 5_JJH