

Nordfyns Bank FYN CUP 2024

23. maj – 25. maj 2025

Sejladsbestemmelser TURSEJLERE

1 REGLER

- 1.1 Sejladsen sejles efter de internationale søvejsregler (IRPCAS)
- 1.2 Det er tilladt deltagere i tursejler-løb at søge havn, skifte mandskab og kommunikere med land.
- 1.3 Såfremt et fartøj er gået på grund, og ikke formår at komme "let" ved brug af metoder, som krængning, skub med evt spilerstage,m.v. vil det være tilladt at benytte motoren til at komme "let". Så snart fartøjet er "let" og kan sejle frit, skal motoren stoppes, og sejladsen genoptages for sejl.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet. Den officielle opslagstavle vil også være gengivet på www.fyncup.dk
Skippermøde afholdes fredag den 23. maj 2025 kl. 09.00 ved Bogense Sejlklubs klubhus. Omsejlingsretning og vejrmeddelelse samt oplysninger om eventuelle ændringer ved sejladsen vil blive meddelt og slået op.
På vandet vil kapsejladskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladserne på VHF-kanal 68

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 09.00 den 23. maj 2025.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten ved klubhuset.

5 TIDSPLAN

Første start er fredag den 23. maj 2025 kl. 11.00. Herefter startes der med intervaller på 15 minutter.
Den nøjagtige startrækkefølge fremgår af deltagerlisten.

6 STARTFLAG

Flaget, der signalerer start, er et hvidt flag med bogstavet "T"

7 BANEN

- 7.3 Se banebeskrivelse bilag 3.

7.2 Baneændring

Stævneledelsen kan i til fælde af ugunstige vejrforhold og/eller vejrprognose ændre eller afkorte banen.
Meddelelse herom vil blive givet på skippermødet og blive slået op på den officielle opslagstavle senest fredag den 23. maj 2025 kl. 09.00.

8 START

- 8.1 Tursejlere vil blive startet efter følgende procedure:

Varselsignal:	5 minutter før start afgives ét lydsignal og der sættes standeren (Hvidt flag med T).
Startsignal:	Ved starten afgives ét lydsignal og standeren (Hvidt flag med T) nedhales.

- 8.2 Startlinje:

Startlinjen vil være mellem to gule cylinder mærker.

Fyn om Styrbord: Der startes fra vest mod øst.

Fyn om Bagbord: Der startes fra øst mod vest.

Alle signaler vedrørende sejladsen afgives fra en dommerbåd, som fører Bogense Sejlklubs stander, beliggende ved det sydlige startmærke.

Visuelle signaler kan gentages fra en dommerbåd ved det nordlige startmærke.

- 8.3 Startområde:

Startområdet er området mellem startlinjen og 2 gule cylinderformede bøjer.
Startområdet må kun besejles af både, der skal starte i den næste start.

- 8.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalfag F. Dette vil være vist indtil alle både er på startside af startlinjen.

9 MÅLLINIE

Mållinjen er mellem 2 gule cylinderformede bøjer i målområdet ca. 3/4 sømil N for indsejlingen til Bogense Marina i området omkring position: 55° 35'10 N - 10° 04'73 Ø se bilag 1. Ét af målmærkerne kan være fastgjort til måltagningsfartøjet.

Fyn om Styrbord: Mållinjen skal passeres fra sydvest mod nordøst.

Fyn om Bagbord: Mållinjen skal passeres fra nordøst mod sydvest.

Måltagningsfartøjet ligger ved den sydlige ende af mållinjen og kan i mørke føre et gult, roterende blinklys.

Deltagernummeret skal vises i god tid inden passage af mållinjen og om nødvendigt være belyst.

10 TIDSBEGRÆNSNING

Kapsejladsen afsluttes senest 50 timer efter den enkelte start.

11 MANDSKAB OG RUNDINGSSKEMAER

Alle både skal før start via tilmeldingen have udfyldt oplysninger vedr. mandskab ombord.

Bemandingen er fri, men enkeltmandssejladse er forbudt. Senest 2 timer, efter at båden har fuldført, skal det udleverede rundingsskema i udfyldt tilstand afleveres i bureauet.

Afleveres skemaet ikke betragtes båden som "ikke fuldført".

12 SIKKERHEDSBESTEMMELSER

Med sin underskrift på tilmeldingen bekræfter føreren, at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet samt at besætningens størrelse og erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejladse på betryggende vis i al slags vejr. Arrangøren påtager sig intet ansvar for person- eller materiel skade i forbindelse med deltagelsen.

13 AFVISNING

Sejladskomitéen forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladse.

14 Nødsituationer og havari

14.1 Ved nødsituation

så kontakt **VFK** (tidligere SOK) tlf. **+45 72850000** (døgnbemandet) eller **Lyngby Radio** på DSC kanal 70 – VHF kanal 16 eller **ring 1-1-2**

14.2 Ved havari (ikke nødsituationer)

kan du kontakte Dansk Søredningsselskab hjælpestationer: **Kerteminde** tlf. 27601102, **Juelsminde** tlf. 27601105, **Årø Havn** tlf. 27601108, **Rudkøbing Havn** tlf. 27601104.

15 UDGÅ - MELDEPLIGT

Hvis fartøj, som er gået i havn, har søgt nødhavn, er udgået eller på anden måde har afbrudt sejladse, har pligt til snarest at meddele dette til bureauet i Bogense på telefon 64 81 33 39 eller til et ledsagefartøj.

16 KAPSEJLADSKOMITÉENS FARTØJER

Kapsejladskomitéens fartøjer vil føre Bogense Sejlklubs stander.

17 PRÆMIER

17.1 Der er præmie til hver 5` startende båd i tur-løbet.

17.2 Præmierne fordeles blandt de gennemførende både ved lodtrækning.

18 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 millioner DKR ved skade på person og 2 millioner DKR ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.

19 NATIONALFLAGET

Nationalflaget skal føres af den deltagende tusejler båd.

20 BUREAU

Bureauet i Bogense Sejlklubs klubhus har åbent fra 22. maj kl. 12.00 – 23.00 og 23. maj fra kl. 06.30 og til sejladse slutter. Bureauet kan kontaktes på telefon 64 81 33 39.

21 SØKORT

Følgende danske søkort dækker sejladse: 114, 151, 152, 141, 142 og 143.

30.03.2025/michaa