

Nordfyns Bank CUP 2025

23 maj – 25. maj 2025

Sejladsbestemmelser DH/TEXEL

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende:

For DH – Både:

- a. Der sejles efter DH 2025 reglerne.

For flerskrog-både:

- a. Der sejles efter TEXEL.

For Twohanded:

- a. Der sejles efter DH 2025 reglerne.
- b. I forbindelse med deltagelse i Two-handed tillades brug af elektrisk udstyr, såsom spil og autopilot, så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Dette ændrer regel 52.

For Alle:

- a. Klassereglerne for de respektive klasser. Anvendelse af elektroniske navigeringsmidler til positionsbestemmelse m.v. er tilladt, uanset hvad klassereglerne måtte foreskrive.
- b. Reglerne i Del 2 erstattes af vigereglerne i de Internationale Søvejsregler (IRPCAS) i tidsrummet kl. 22.00 til kl. 04.00.
- c. Når de Internationale Søvejsregler erstatter Kapsejladsreglernes Del 2, skal vendingen "Del 2" i de regler, som anvender denne vending, erstattes med "De Internationale Søvejsregler (IRPCAS)". Dette ændrer regel 44.1, 60.1(a), 60.2 og 63.1(4).
- d. I tidsrummet fra kl. 22.00 til kl. 04.00, samt i usigtbart vejr (sigt under 0,2 nm) skal der føres behørigte lanterner. Dette er en indskærpelse af Kapsejladsreglernes regel 56.1.
- e. Reklame er tilladt i henhold til World Sailing Regulation 20.
- f. Løb for klasse- og standardbåde udskrives i det omfang det, ved tilmeldingsfristens udløb, er muligt.
- g. Der er ubetinget vicepligt for færger.
- h. Sejlads i Trafiksepareringszonen i Storebælt er forbudt. Brud på denne regel medfører diskvalifikation uden afhøring. Dette ændrer Kapsejladsreglernes regel 56.2 og 60.5 (b)(3).

1.3 Følgende regler er ændret:

- RRS 61.3 og 61.2, se sejladsbestemmelsernes punkt 13.2.
- RRS 61, se sejladsbestemmelsernes punkt 10.
- Regel A4 og A5, se punkt 9.4.

2 MEDDELSER TIL DELTAGERNE

2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet. Den officielle opslagstavle vil også være gengivet på www.fyncup.dk

2.2 Skippermøde afholdes fredag den 23. maj 2025 kl. 09.00 ved Bogense Sejlklubs klubhus.

Her vil omsejlingsretningen samt oplysninger om eventuelle ændringer vil blive meddelt.

2.3 På vandet vil kapsejladskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladserne, starter mm. VHF-kanal 68 vil blive benyttet. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 61.2

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 09.00 den 23. maj 2025.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

Første start er fredag den 23. maj 2025 kl. 11.00. Herefter startes der med intervaller på 15 minutter. De mindste både starter først og de større (hurtigere) både senere. Startrækkefølgen vil fremgå af deltagerlisten.

6 KLASSEFLAG

Klasseflaget er talstanderen for den pågældende start i h.h.t. deltagerlisten.

7 BANEN

7.1 Se bilag 3

8 MÆRKER

- 8.1 Startlinjemærkerne vil være to gule cylinder mærker.
8.2 Mållinjemærkerne vil være to gule cylinder mærker. Ét af mållinjemærkerne kan være fastgjort til måltagningsfartøjet.
8.3 Startbegrænsningsmærker vil være gule cylinder mærker.

9 STARTEN

9.1 Sejladserne vil blive startet efter følgende procedure:

Varselsignal:	5 minutter før start afgives et lydsignal og talstanderen for den pågældende start sættes. Efter start nummer 10 genbruges talstanderne, se deltagerlisten.
Klarsignal:	4 minutter før start afgives et lydsignal og signalflag "P" sættes.
Et-minut-signal:	1 minut før start afgives et lydsignal og signalflag "P" nedhales.
Startsignal:	Ved starten afgives et lydsignal og talstanderen nedhales.

- 9.2 Startlinjen vil være mellem to gule cylinder mærker.
Fyn om Styrbord: Der startes fra vest mod øst.
Fyn om Bagbord: Der startes fra øst mod vest.
- 9.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. Startområdet er området mellem startfartøjerne i hver sin ende af startlinjen og to startbegrænsningsmærker.
- 9.4 Alle signaler vedrørende sejladsen afgives fra en dommerbåd, som fører Bogense Sejlklubs stander, beliggende ved det sydlige startmærke.
Visuelle signaler kan gentages fra en dommerbåd ved det nordlige startmærke. Fejl i afgivelsen af visuelle signaler fra dette fartøj skal ikke være grundlag for anmodninger om godtgørelse. Dette ændrer regel 61.2
- 9.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen eller dennes forlængelser inden for det sidste minut før dens start, vil den - uden afhøring - få tillagt 60 minutter til sin sejltid. Båden skal herefter starte i overensstemmelse med definitionen "Starte".

10 BANEÆNDRING

Kapsejladskomiteen kan i til fælde af ugunstige vejrforhold og/eller vejrprognose ændre eller afkorte banen. Meddelelse herom vil blive givet på skippermødet og blive slået op på den officielle opslagstavle senest fredag den 23. maj 2025 kl. 09.00. Det skal ikke være grundlag for anmodninger om godtgørelse. Dette ændrer regel 61.2.

11 MÅLLINJEN

- 11.1 Mållinjen vil være mellem to gule cylinder mærker. **Se bilag 1**
11.2 Måltagningsfartøjet ligger ved den sydlige ende af mållinjen og kan i mørke føre et gult, roterende blinklys. Mållinje mærkerne kan i mørke være udstyret med flash blink.
11.3 *Deltagernummeret skal vises i god tid inden passage af mållinjen og om nødvendigt være belyst.*
11.4 Såfremt måltagningsfartøjet ikke er på position, vil måltagningstiden være trackerens registrering.

12 TIDSFRISTER

Kapsejladsen afsluttes senest 50 timer efter den enkelte start.

13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
13.2 Protesttiden er 2 timer efter den enkelte båd har fuldført. Den samme tidsfrist gælder for anmodning om godtgørelse og for kapsejlads- og protestkomitéens protester mod både. Dette er en ændring af regel 61.3 og 61.2.
13.3 Protester vil blive behandlet i Bogense Sejlklubs lokaler onsdag den 28. maj 2025 fra kl. ca. 18.00.
13.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 60.2(b).

14 POINTGIVNING / RESULTATBEREGNING

- 14.1 En båds placering udregnes på baggrund af bådens korrigerede sejltid plus evt. straf tillæg.
Resultatberegninger foretages ud fra trackerens registrering af bådens målgangstid. Ved evt. tvivl om registrering af målgangstiden anvendes måltagningslisterne som kontrol.
14.2 Der anvendes følgende resultatberegning:
 - DH2025: Handicapberegning GPH
 - TEXEL: Handicapberegning TCF

15 Mandskab ombord / RUNDINGSSKEMAER

- 15.1 Alle både skal før start via tilmeldingen have udfyldt oplysninger vedr. mandskab ombord.
Bemandingen er fri (gælder også klassebåde), men enkeltmandssejlads er forbudt. Det er tilladt at sætte mandskab i land, men ikke at tage nyt ombord.
15.2 Senest 2 timer, efter at båden har fuldført, skal det udleverede rundingsskema i udfyldt tilstand

afleveres i bureauet. Afleveres skemaet ikke betragtes båden som "ikke fuldført".

16 SIKKERHEDSBESTEMMELSER

- 16.1 Med sin underskrift på tilmeldingen bekræfter føreren, at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet samt at besætningens størrelse og erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejladsen på betryggende vis i al slags vejr. Arrangøren påtager sig intet ansvar for person- eller materielskade i forbindelse med deltagelsen.
- 16.2 Ved 2 personers sejlads (Doublehanded) skal der bæres redningsvest med lys og livline.

17 AFVISNING

Kapsejladskomiteén forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladsen.

18 Nødsituationer og havari

- 18.1 **Ved nødsituation** så kontakt **VFK** (tidligere SOK) på telefon **+45 72850000** (døgnbemandet) eller **Lyngby Radio** på DSC kanal 70 - VHF kanal 16 eller **ring 1-1-2**.
- 18.2 **Ved havari (ikke nødsituationer)** kan du kontakte **Dansk Sørødningselskab** hjælpestationer: **Kerteminde** tlf.27601102, **Juelsminde** tlf. 27601105, **Årø** tlf. 2760 1108, **Rudkøbing** tlf. 2760 1104.

19 SØGE HAVN, UDGÅ – MELDEPLIGT

Det er tilladt at gå i havn, men et fartøj, som er gået i havn, har søgt nødhavn, er udgået eller på anden måde har afbrudt sejladsen, har pligt til snarest at meddele dette til bureauet i Bogense på telefon 64 81 33 39 eller til et ledsagefartøj.

20 KAPSEJLADSKOMITÉENS FARTØJER

Kapsejladskomiteéns fartøjer vil føre Bogense Sejlklubs standar.

21 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, trænerne og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 m fra enhver kapsejlende båd.

22 BEGRÆNSNINGER VEDRØRENDE OPTAGNING

Deltagende både må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 10.00 på den første sejladsdag og indtil båden er taget i mål medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige tilladelse.

23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde fra kl. 10.00 på den første sejladsdag og indtil båden er taget i mål.

24 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerene deltager i stævnet fuldstændig på deres eget ansvar. (RRS 4). Arrangøren påtager sig intet ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår før, under, efter eller som følge af deltagelse i stævnet.

25 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. kr. ved skade på person og 2 mill. kr. ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.

26 NATIONALFLAGET

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

27 BUREAU

Bureauet i Bogense Sejlklubs klubhus har åbent fra 22. maj kl. 12.00 – 23.00 og 23. maj fra kl. 06.30 og til sejladsen slutter. Bureauet kan kontaktes på telefon 64 81 33 39.

28 SØKORT

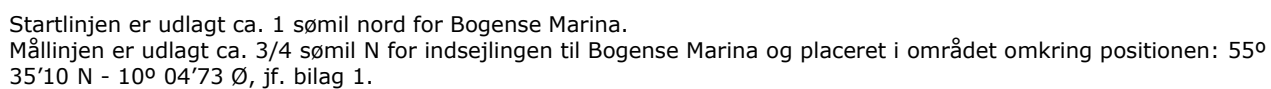
Følgende danske søkort dækker sejladsen: 114, 151, 152, 141, 142 og 143.

29 RESULTATLISTER

Resultatlistes vil kunne ses på www.palbyfyncup.dk

30.03.2025/Michaa

Start/Finishing area.

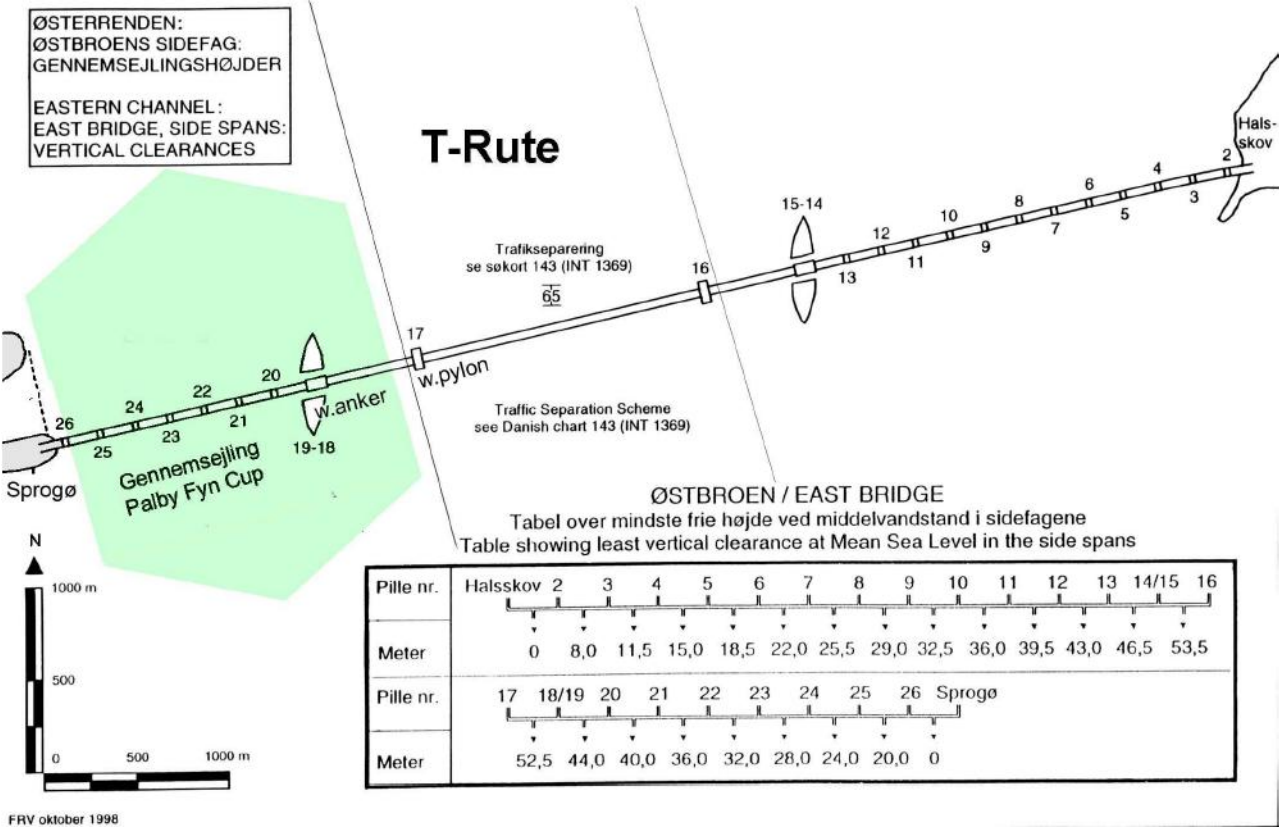


The starting area is approx. 1 nm North off Bogense Marina.

The finishing area is approx $\frac{3}{4}$ nm North off the entrance to Bogense Marina in the area position:

55° 35'10 N, 10° 04'73 E See Attachment 1. Imprecise position can't be grounds for redress. This change RRS 62.1.

Bilag/Attachment 2: Passage af Storebælts broen- Passage of the great belt bridge



Bilag/Attachment 3: Bane beskrivelse–The Course (English below)

Med Fyn om bagbord

Dette signaleres med **rødt flag** på dommerskibet, samt oplyst på skippermødet.

Der sejles rundt om Fyn: (Distance ca. 138 sømil)

Følgende mærker indgår i banen:

- Kompasafmærkning ved Thurø Rev pos. 55° 01'24 N - 10° 44'09 Ø skal passeres om bagbord.
- Passage af Storebæltsforbindelsen skal ske mellem Sprogø og Østbroens vestlige pylon. Jf. **bilag 2**.
- Rød bøjle mellem Lillegrund og Fynshoved pos. 55° 38'44 N - 10° 37'56 Ø skal passeres om bagbord.
- Rød bøjle ved Æbelø pos. 55° 39'56 N - 10° 09'37 Ø skal passeres om bagbord.

Der sejles kort Bane: (Distance ca. 64 sømil)

Følgende mærker indgår i banen:

- Brandsø passeres om styrbord
- Kompasafmærkning ved Anslet Grund pos. 55° 20'33 N - 9° 40'42 Ø passeres om styrbord
- Rød bøjle ved Æbelø pos. 55° 39'56 N - 10° 9'37 Ø passeres om bagbord

Med Fyn om styrbord

Dette signaleres med **grønt flag** på dommerskibet, samt oplyses på skippermødet.

Der sejles rundt om Fyn: (Distance ca. 138 sømil)

Følgende mærker indgår i banen:

- Rød bøjle ved Æbelø pos. 55° 39'56 N - 10° 9'37 Ø skal passeres om styrbord.
- Rød bøjle mellem Lillegrund og Fynshoved pos. 55° 38'69 N - 10° 37'81 Ø skal passeres om styrbord.
- Passage af Storebæltsforbindelsen skal ske mellem Sprogø og Østbroens vestlige pylon. Jf. **bilag 2**.
- Kompasafmærkning ved Thurø Rev pos. 55° 01'24 N - 10° 44'09 Ø skal passeres om styrbord.

Der sejles kort Bane if. bilag 3: (Distance ca. 68,5 sømil)

Følgende mærker indgår i banen:

- Kompasafmærkning ved Lillegrund (Endelave) pos. 55° 43'68 N - 10° 7'93 Ø passeres om bagbord
- Brandsø passeres om styrbord
- Kompasafmærkning ved Anslet Grund pos. 55° 20'33 N - 9° 40'42 Ø passeres om styrbord

With Fyn to port.

This option **will be signaled by Red flag** on Committee Vessel, and announced at the skippers' briefing.

The course: around Fyn: (The length of the course is approx. 138 nautical miles.)

The following marks are part of the course:

- Cardinal buoy at Thurø Rev, pos. 55° 01'24 N, 10° 44'05 E must be passed to port.
- Passage between Sprogø and the Western pylon of the bridge, **see Attachment 2**.
- Red L/B between Lillegrund and Fynshoved, pos. 55° 38'44 N, 10° 37'56 E must be passed to port.
- Red L/B at Æbelø, pos. 55° 39'56 N, 10° 09'37 E. must be passed to port.

The course: short sailing route: (The length of the course is approx. 64 nautical miles.)

The following marks are part of the course according **See Attachment 3:**

- Brandsø shall be passed on starboard.
- Cardinal buoy at Anslet Grund pos. 55° 20'33 N, 9° 40'42 E, must be passed on starboard.
- Red L/B at Æbelø pos. 55° 39'56 N, 10° 9'37 E. must be passed to port.

With Fyn to starboard.

This option **will be signaled by Green flag** on Committee Vessel, and announced at the skippers' briefing.

The course: around Fyn: (The length of the course is approx. 138 nautical miles.)

The following marks are part of the course:

- Red L/B at Æbelø, pos. 55° 39'56 N, 10° 09'37 E. shall be passed to starboard.
- Red L/B between Lillegrund and Fynshoved, pos. 55° 38'44 N, 10° 37'56 E shall be passed to starboard.
- Passage between Sprogø and the Western pylon of the bridge, see Attachment 2.
- Cardinal buoy at Thurø Rev, pos. 55° 01'24 N, 10° 44'05 E shall be passed to starboard.

The course: short sailing route: (The length of the course is approx. 68,5 nautical miles.)

The following marks are part of the course according See Attachment 3:

- Cardinal buoy at Lillegrund (Endelave) pos. 55° 43'68 N, 10° 7'93 E shall be passed to port
- Brandsø shall be passed on starboard.
- Cardinal buoy at Anslet Grund pos. 55° 20'33 N, 9° 40'42 E, shall be passed on starboard.

Oversigt over kort bane Bagbord - Overview short course Port



Oversigt over kort bane Styrbord - Overview short course Starboard



Startlinjen er udlagt ca. 1 sømil nord for Bogense Marina.

Mållinjen er udlagt ca. 3/4 sømil N for indsejlingen til Bogense Marina og placeret i området omkring positionen: 55° 35'10 N - 10° 04'73 Ø, jf. bilag 1.

Upræcise angivelser af position kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1

The starting area is approx. 1 nm North off Bogense Marina.

The finishing area is approx 3/4 nm North off the entrance to Bogense Marina in the area position:

55° 35'10 N, 10° 04'73 E See Attachment 1. Imprecise position can't be grounds for redress. This change RRS 62.1.