

# Sejladsbestemmelser 2024



**BOGENSE**  **SEJLKLUB**

Danmarks største kapsejlds  
Masser af præmier

Spænding - eventyr & udfordringer venter derude i det blå



**BOGENSE SEJLKLUB** indbyder alle sejlere til Danmarks største kapsejlds omkring Fyn fra Bogense. Vælg den korte eller den lange bane. 64/68 eller 138 sømil.

# SEJLADSBESTEMMELSER DH/TEXEL

## 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejldsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende:

### For DH - Både:

a. Der sejles efter DH 2024 reglerne.

### For flerskrog-både:

a. Der sejles efter TEXEL.

### For Tvoanded:

a. Der sejles efter DH 2024 reglerne.

b. I forbindelse med deltagelse i Two-handed tillades brug af elektrisk udstyr, såsom spil og autopilot, så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Dette ændrer regel 52.

### For Alle:

a. Klassereglerne for de respektive klasser. Anvendelse af elektroniske navigeringsmidler til positionsbestemmelse m.v. er tilladt, uanset hvad klassereglerne måtte foreskrive.

b. Reglerne i Del 2 erstattes af vigereglerne i de Internationale Søvejsregler (IRPCAS) i tidsrummet kl. 22.00 til kl. 04.00.

c. Når de Internationale Søvejsregler erstatter Kapsejldsreglernes Del 2, skal vendingen "Del 2" i de regler, som anvender denne vending, erstattes med "De Internationale Søvejsregler (IRPCAS)". Dette ændrer regel 44.1, 60.1(a), 62.1(b) og 63.3(a).

d. I tidsrummet fra kl. 22.00 til kl. 04.00, samt i usigtbart vejr (sigt under 0,2 nm) skal der føres behørigt lanterner. Dette er en indskærpelse af Kapsejldsreglernes regel 48.

e. Reklame er tilladt i henhold til World Sailing Regulation 20.

f. Løb for klasse- og standardbåde udskrives i det omfang det, ved tilmeldingsfristens udløb, er muligt.

g. Der er ubetinget vigepligt for færger.

h. Sejlads i Trafiksepareringszonen i Storebælt er forbudt. Brud på denne regel medfører diskvalifikation uden afhøring. Dette ændrer Kapsejldsreglernes regel 63.1.

1.3 Følgende regler er ændret:

- RRS 61.3 og 62.2, se sejladsbestemmelsernes punkt 14.1.
- RRS 62, se sejladsbestemmelsernes punkt 10.
- RRS 63.1, se sejladsbestemmelsernes punkt 1.3 (h).
- Regel A4 og A5, se punkt 9.4.

## 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet. Den officielle opslagstavle vil også være gengivet på [www.palbyfyncup.dk](http://www.palbyfyncup.dk)

2.2 Skippermøde afholdes fredag den 31. maj 2024 kl. 09.00 ved Bogense Sejlklubs klubhus.

Her vil omsejlingsretningen samt oplysninger om eventuelle ændringer vil blive meddelt.

2.3 På vandet vil kapsejlskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladserne, starter mm. VHF-kanal 68 vil blive benyttet. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1

## 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 09.00 den 31. maj 2024.

## 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

## 5 TIDSPLAN

Første start er fredag den 31. maj 2024 kl. 11.00. Herefter startes der med intervaller på 15 minutter. De mindste både starter først og de større (hurtigere) både senere. Startrækkefølgen vil fremgå af deltagerlisten.

## 6 KLASSEFLAG

Klasseflaget er talstanderen for den pågældende start i h.h.t. deltagerlisten.



## 7 BANEN

7.1 Se bilag 3

## 8 MÆRKER

8.1 Startlinjemærkerne vil være to gule cylinder mærker.

8.2 Mållinjemærkerne vil være to gule cylinder mærker. Ét af mållinjemærkerne kan være fastgjort til måltagningsfartøjet.

8.3 Startbegrænsningsmærker vil være gule cylinder mærker.

## 9 STARTEN

9.1 **Sejladsene vil blive startet efter følgende procedure:**

Varselsignal:	5 minutter før start afgives et lydsignal og talstanderen for den pågældende start sættes. Efter start nummer 10 genbruges talstanderne, se deltagerlisten.
Klarsignal:	4 minutter før start afgives et lydsignal og signalflag "P" sættes.
Et-minut-signal:	1 minut før start afgives et lydsignal og signalflag "P" nedhales.
Startsignal:	Ved starten afgives et lydsignal og talstanderen nedhales.

9.2 Startlinjen vil være mellem to gule cylinder mærker.

Fyn om Styrbord: Der startes fra vest mod øst.

Fyn om Bagbord: Der startes fra øst mod vest.

9.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. Startområdet er området mellem startfartøjerne i hver sin ende af startlinjen og to startbegrænsningsmærker.

9.4 Alle signaler vedrørende sejladsen afgives fra en dommerbåd, som fører Bogense Sejlklubs stander, beliggende ved det sydlige startmærke.

Visuelle signaler kan gentages fra en dommerbåd ved det nordlige startmærke. Fejl i afgivelsen af visuelle signaler fra dette fartøj skal ikke være grundlag for anmodninger om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1

9.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen eller dennes forlængelser inden for det sidste minut før dens start, vil den - uden afhøring - få tillagt 60 minutter til sin sejltid. Båden skal herefter starte i overensstemmelse med definitionen "Starte".

## 10 BANEÆNDRING

Kapsejladskomiteen kan i til fælde af ugunstige vejrforhold og/eller vejrprognose ændre eller afkorte banen. Meddelelse herom vil blive givet på skippermødet og blive slået op på den officielle opslagstavle senest fredag den 31. maj 2024 kl. 09.00. Det skal ikke være grundlag for anmodninger om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.

## 11 MÅLLINJEN

11.1 Mållinjen vil være mellem to gule cylinder mærker. **Se bilag 1**

11.2 Måltagningsfartøjet ligger ved den sydlige ende af mållinjen og kan i mørke føre et gult, roterende blinklys. Mållinje mærkerne kan i mørke være udstyret med flash blink.

11.3 Deltagernummeret skal vises i god tid inden passage af mållinjen og om nødvendigt være belyst.

11.4 Såfremt måltagningsfartøjet ikke er på position, vil måltagningsstiden være trackerens registrering.

## 12 TIDSRISTER

Kapsejladsen afsluttes senest 50 timer efter den enkelte start.

## 13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

13.2 Protesttiden er 2 timer efter den enkelte båd har fuldført. Den samme tidsfrist gælder for anmodning om godtgørelse og for kapsejlads- og protestkomitéens protester mod både. Dette er en ændring af regel 61.3 og 62.2.

13.3 Protester vil blive behandlet i Bogense Sejlklubs lokaler onsdag den 5. juni 2024 fra kl. ca. 18.00.

13.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

## 14 POINTGIVNING / RESULTATBEREGNING

14.1 En båds placering udregnes på baggrund af bådens korrigerede sejltid plus evt. straf tillæg. Resultatberegninger foretages ud fra trackerens registrering af bådernes målgangstid. Ved evt. tvivl om registrering af målgangstiden anvendes måltagningslisterne som kontrol.

14.2 Der anvendes følgende resultatberegning:

- DH2024: Handicapberegning GPH
- TEXEL: Handicapberegning TCF

## 15 MANDSKABSLISTER OG RUNDINGSSKEMAER

15.1 Alle både skal før start via tilmeldingen have udfyldt oplysninger vedr. mandskab ombord. Bemanningen er fri (gælder også klassebåde), men enkeltmandssejlads er forbudt. Det er tilladt at sætte mandskab i land, men ikke at tage nyt ombord.

15.2 Senest 2 timer, efter at båden har fuldført, skal det udleverede rundingskema i udfyldt tilstand afleveres i bureauet. Afleveres skemaet ikke betragtes båden som "ikke fuldført".

## 16 SIKKERHEDSBESTEMMELSER

16.1 Med sin underskrift på tilmeldingen bekræfter føreren, at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet samt at besætningens størrelse og erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejladsen på betryggende vis i al slags vejr. Arrangøren påtager sig intet ansvar for person- eller materiel-skade i forbindelse med deltagelsen.

16.2 Ved 2 personers sejlads (Doublehanded) skal der bæres redningsvest med lys og livline.

## 17 AFVISNING

Kapsejladskomiteen forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladsen.

## 18 NØDSITUATIONER OG HAVARI

18.1 Ved nødsituation så kontakt JRCC ved at ringe 1-1-2.

18.2 Ved havari (ikke nødsituationer): Kontakt JRCC på tlf. 72840000 (Vagthavende officer) eller kontakt Dansk Søredningsselskab hjælpestationer: Kerteminde tlf.27601102, Juelsminde tlf. 27601105, Årø tlf. 27601108, Rudkøbing tlf. 27601104.

## 19 SØGE HAVN, UDGÅ - MELDEPLIGT

Det er tilladt at gå i havn, men et fartøj, som er gået i havn, har søgt nødhavn, er udgået eller på anden måde har afbrudt sejladsen, har pligt til snarest at meddele dette til bureauet i Bogense på telefon 64 81 33 39 eller til et ledsagefartøj.

## 20 KAPSEJLADSKOMITÉENS FARTØJER

Kapsejladskomiteens fartøjer vil føre Bogense Sejlklubs stander.

## 21 LEDSAĞEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 m fra enhver kapsejlende båd.

## 22 BEGRÆNSNINGER VEDRØRENDE OPTAGNING

Deltagende både må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 10.00 på den første sejlsdag og indtil båden er taget i mål medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige tilladelse.

## 23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde fra kl. 10.00 på den første sejlsdag og indtil båden er taget i mål.

## 24 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerene deltager i stævnet fuldstændig på deres eget ansvar. (RRS 4). Arrangøren påtager sig intet ansvar for materielskade, personskaade eller dødsfald, der opstår før, under, efter eller som følge af deltagelse i stævnet.

## 25 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. kr. ved skade på person og 2 mill. kr. ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.

## 26 NATIONALFLAGET

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

## 27 BUREAU

Bureauet i Bogense Sejlklubs klubhus har åbent fra 30. maj kl. 14.00 - 24.00 og 31. maj fra kl. 06.00 og til sejladsen slutter. Bureauet kan kontaktes på telefon 64 81 33 39.

## 28 SØKORT

Følgende danske søkort dækker sejladsen: 114, 151, 152, 141, 142 og 143.

## 29 RESULTATLISTER

Resultatlisters vil kunne ses på [www.palbyfyncup.dk](http://www.palbyfyncup.dk)

## BILAG/ATTACHMENT 1 - Start/finishing area

**BOGENSE HAVN OG MARINA**

Pas på med vanddybden inderst i havnen ved lavvande!

- Havnekontor
- Toilet/Bad
- Toilet
- Affald
- Miljøgård
- Modtageanlæg for bundvånd/ toiletvand
- Udslagskumme/ transportable toiletter
- Møntvask
- Benzin/diesel
- Mastekran
- Telefonbox
- Postkasse
- Cykler
- Hundetoilet
- Grill
- Legeplads
- Badestrand
- Pentanque
- Internet/TV/Køkken

Startlinjen er udlagt ca. 1 sømil nord for Bogense Marina.

Mållinjen er udlagt ca. 3/4 sømil N for indsejlingen til Bogense Marina og placeret i området omkring positionen:

55° 35'10 N - 10° 04'73 Ø, jf. bilag 1.

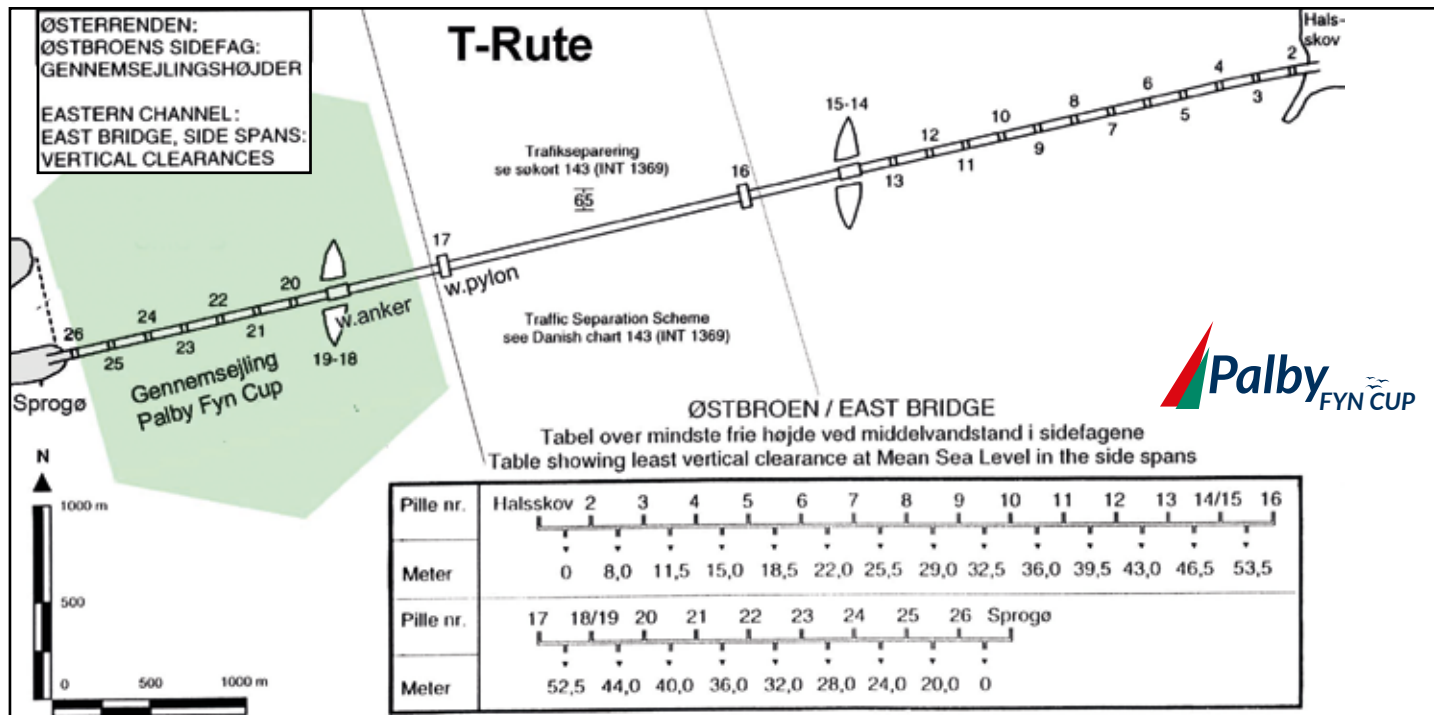
Upræcise angivelser af position kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1

The starting area is approx. 1 nm North off Bogense Marina.

The finishing area is approx 3/4 nm North off the entrance to Bogense Marina in the area position:

55° 35'10 N, 10° 04'73 E See Attachment 1. Imprecise position can't be grounds for redress. This change RRS 62.1.

## BILAG/ ATTACHMENT 2 - Passage of Storebæltsbroen/Passage of the Great Belt Bridge



## BILAG/ATTACHMENT 3 - Bane beskrivelse-The Course

### MED FYN OM BAGBORD

Dette signaleres med rødt flag på dommerskibet, samt oplyst på skipper-mødet.

Der sejles rundt om Fyn: (Distance ca. 138 sømil)

Følgende mærker indgår i banen:

- Kompassafmærkning ved Thurø Rev pos. 55° 01'24 N - 10° 44'09 Ø skal passeres om bagbord.
- Passage af Storebæltsforbindelsen skal ske mellem Sprogø og Østbroens vestlige pylon. Jf. bilag 2.
- Rød bøje ml. Lillegrund og Fynshoved pos. 55° 38'44 N - 10° 37'56 Ø skal passeres om bagbord.
- Rød bøje ved Æbelø pos. 55° 39'56 N - 10° 09'37 Ø skal passeres om bagbord.

Der sejles kort Bane: (Distance ca. 64 sømil)

Følgende mærker indgår i banen:

- Brandsø passeres om styrbord
- Kompassafmærkning ved Anslet Grund pos. 55° 20'33 N - 9° 40'42 Ø passeres om styrbord
- Rød bøje ved Æbelø pos. 55° 39'56 N - 10° 9'37 Ø passeres om bagbord

### MED FYN OM STYRBORD

Dette signaleres med grønt flag på dommerskibet, samt oplyses på skippermødet.

Der sejles rundt om Fyn: (Distance ca. 138 sømil)

Følgende mærker indgår i banen:

- Rød bøje ved Æbelø pos. 55° 39'56 N - 10° 9'37 Ø skal passeres om styrbord.
- Rød bøje ml. Lillegrund og Fynshoved pos. 55° 38'69 N - 10° 37'81 Ø skal passeres om styrbord.
- Passage af Storebæltsforbindelsen skal ske mellem Sprogø og Østbroens vestlige pylon. Jf. bilag 2.
- Kompassafmærkning ved Thurø Rev pos. 55° 01'24 N - 10° 44'09 Ø skal passeres om styrbord.

Der sejles kort Bane jf. bilag 3: (Distance ca. 68,5 sømil)

Følgende mærker indgår i banen:

- Kompassafmærkning ved Lillegrund (Endelave) pos. 55° 43'68 N - 10° 7'93 Ø passeres om bagbord
- Brandsø passeres om styrbord
- Kompassafmærkning ved Anslet Grund pos. 55° 20'33 N - 9° 40'42 Ø passeres om styrbord

### WITH FYN TO PORT.

This option will be signaled by Red flag on Committee Vessel, and announced at the skippers' briefing.

The course: around Fyn: (The course is approx. 138 nautical miles.)

The following marks are part of the course:

- Cardinal buoy at Thurø Rev, pos. 55° 01'24 N, 10° 44'05 E must be passed to port.
- Passage between Sprogø and the Western pylon of the bridge, see Attachment 2.
- Red L/B between Lillegrund and Fynshoved, pos. 55° 38'44 N, 10° 37'56 E must be passed to port.
- Red L/B at Æbelø, pos. 55° 39'56 N, 10° 09'37 E. must be passed to port.

The course: short sailing route: (The course is approx. 64 nautical miles.)

The following marks are part of the course, see Attachment 3:

- Brandsø shall be passed on starboard.
- Cardinal buoy at Anslet Grund pos. 55° 20'33 N, 9° 40'42 E, must be passed on starboard.
- Red L/B at Æbelø pos. 55° 39'56 N, 10° 9'37 E. must be passed to port.

### WITH FYN TO STARBOARD.

This option will be signaled by Green flag on Committee Vessel, and announced at the skippers' briefing.

The course around Fyn: (The course is approx. 138 nautical miles.)

The following marks are part of the course:

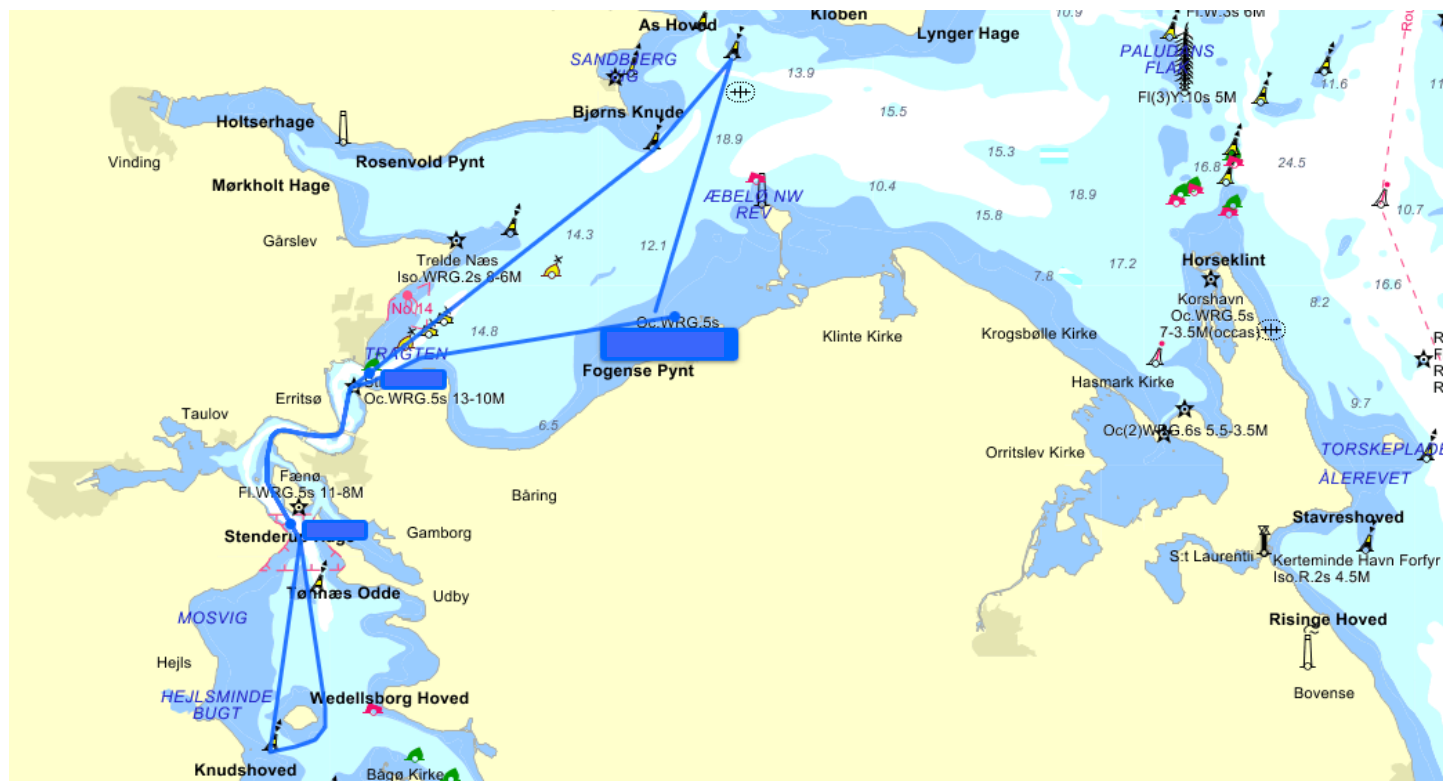
- Red L/B at Æbelø, pos. 55° 39'56 N, 10° 09'37 E. shall be passed to starboard.
- Red L/B between Lillegrund and Fynshoved, pos. 55° 38'44 N, 10° 37'56 E shall be passed to starboard.
- Passage between Sprogø and the Western pylon of the bridge, see Attachment 2.
- Cardinal buoy at Thurø Rev, pos. 55° 01'24 N, 10° 44'05 E shall be passed to starboard.

The course: short sailing route: (The course is approx. 68,5 nautical miles.)

The following marks are part of the course according to See Attachment 3:

- Cardinal buoy at Lillegrund (Endelave) pos. 55° 43'68 N, 10° 7'93 E shall be passed to port
- Brandsø shall be passed on starboard.
- Cardinal buoy at Anslet Grund pos. 55° 20'33 N, 9° 40'42 E, shall be passed on starboard.

## OVERSIGT OVER KORT BANE STYRBORD - OVERVIEW SHORT COURSE STARBOARD



## OVERSIGT OVER KORT BANE BAGBORD - OVERVIEW SHORT COURSE PORT



Startlinjen er udlagt ca. 1 sømil nord for Bogense Marina.

Mållinjen er udlagt ca. 3/4 sømil N for indsejlingen til Bogense Marina og placeret i området omkring positionen: 55° 35'10 N - 10° 04'73 Ø, jf. bilag 1.

Upræcise angivelser af position kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1

The starting area is approx. 1 nm North off Bogense Marina.

The finishing area is approx ¾ nm North off the entrance to Bogense Marina in the area position:

55° 35'10 N, 10° 04'73 E See Attachment 1. Imprecise position can't be grounds for redress. This change RRS 62.1.

# AKTIVITETSPLAN 2024

## TORS DAG DEN 30. MAJ:

Kl. 14.00 - 24.00

Bureau åben  
Maritime boder og aktivitet på kajen

Kl. 16.00

Forplejningstelt åbner (døgn-åbent under stævnet)

Kl. 18.00-21.30

Byens bedste bøffer, dansk kødkvæg m/salat, bagt kartoffel og Irish Coffee: Kr. 195,-

Kl. 19.30 - 20.30

Foredrag med besætningen på Elliott 35 SS.

Det holdes foran storskærmen på marinaen og i tilfælde af regn, rykkes det ind i spiseteltet.

Kl. 18.00 - 01.00

Musik i teltet  
"PLANKS" (Mikkel Planke)

## FREDAG DEN 31. MAJ:

Kl. 06.30

Bureau åbner (døgnåbent under resten af stævnet)

Kl. 07.00

GRATIS morgenmad til sejlerne i teltet (forudbestilt af deltagere)

Kl. 09.00

SKIPPERMØDE - velkomst v/ Borgmester Mette Landtved-Holm

(Præmielodtrækning blandt fremmødte skippere)

Maritime boder på kajen  
Livestreaming og informationer omkring sejladser på AV centerets storskærm

Kl. 11.00

Første start

Kl. 18.00 - 01.00

Kæmpe "BIERFEST" i teltet

## LØRDAG DEN 1. JUNI:

Døgnåbent

Diverse varme retter kan købes i teltet.

Livestreaming og informationer omkring sejladser på AV centerets storskærm.

Kl. 18.00 - 21.00

Byens bedste bøffer, dansk kødkvæg m/salat, bagt kartoffel og Irish Coffee: Kr. 195,-

Kl. 19.00 - 01.00

Livemusik i teltet

## SØNDAG DEN 2. JUNI:

Forplejningsteltet lukker 2 timer efter sidste båd i mål.  
Senest kl. 10.00

**VARM SUPPE - Efter sejladser**

Efter sejladser byder vi deltagerne i sejladser på en portion gratis suppe til at varme sig på i teltet.

Hent billet i bureauet efter sejladser.



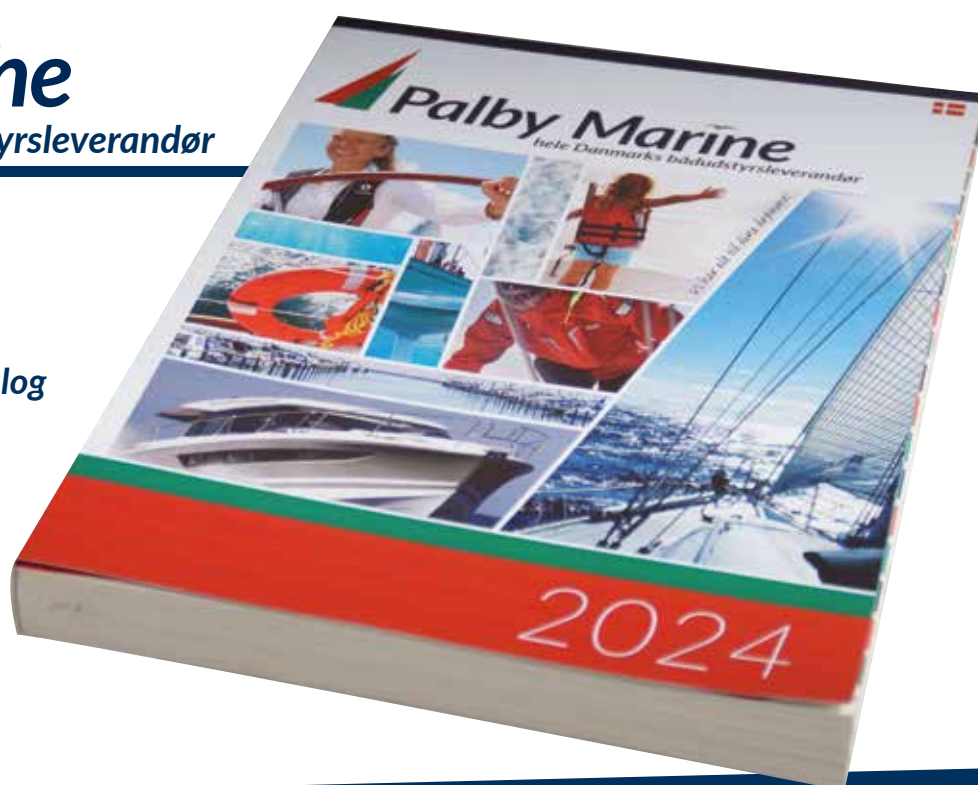
 **Palby Marine**  
hele Danmarks bådudstyrsløseleverandør

## Vi har alt til dine drømme!

Hent DK's største bådudstyrskatalog i din lokale bådudstyrbutik!

Eller se det på [www.palby.dk](http://www.palby.dk)

Over 15.000 varenr. fordelt på 824 sider med drømme!



# TAK TIL VORES SPONSORER 2024



## EKSLUSIV-SPONSORER



## PRÆMIE-SPONSORER



PÅ GENSYN TIL NÆSTE ÅRS SEJLADS 23. - 25. MAJ 2025

**BOGENSE SEJLKLUB**

Sejlerkajen 4 • 5400 Bogense • Tlf.: 64 81 33 39 • E-mail: sejladsen@fyncup.dk • www.palbyfyncup.dk